

İSTANBUL POLİTİKALAR MERKEZİ-SABANCI ÜNİVERSİTESİ-STIFTUNG MERCATOR GİRİŞİMİ
sizleri

Türkiye’de Ulaşım Emisyonlarının Azaltılmasında Motorlu Araç Vergileri ve Trafik Yoğunluğu Ücreti Nasıl Kullanılabilir?

başlıklı panele davet ediyor.

Konuşmacılar

Ayşe Uyduranoğlu

(İstanbul Bilgi Üniversitesi öğretim üyesi)

Peter Mock

(Uluslararası Temiz Ulaşım Konseyi, Avrupa Genel Müdürü;
2015/16 Mercator-İPM Araştırmacısı)

Moderatör

Ümit Şahin

(İPM Kıdemli Uzmanı ve İklim Çalışmaları Koordinatörü)

17 Şubat 2017

10:30-12:30

İstanbul Politikalar Merkezi, 2. Kat

(Minerva Han, Bankalar Caddesi, No:2, Karaköy)

Hava kirliliğine ve iklim değişikliğine neden olan fosil yakıt emisyonlarının en önemli kaynaklarından biri motorlu ulaşım. Son yıllarda giderek artan kentsel hava kirliliğiyle ve karbon dioksit emisyonlarıyla günlük hayatımızın bir parçası olan yoğun trafiğin yakından ilgisi var. Hava kirliliği ve iklim değişikliğiyle mücadelede ulaşımdan kaynaklanan emisyonların düşürülmesi bu nedenle önem kazanıyor. Bu nedenle dünyada emisyonların azaltılması için kullanılan basit bazı mali tedbirlerin Türkiye’de de tartışılması gerekiyor.

İstanbul Bilgi Üniversitesi’nden Ayşe Uyduranoğlu’nun Konstanz Üniversitesi’nden Zahide Eylem Gevrek ile birlikte yaptığı araştırma, İstanbul’da uygulanabilecek bir trafik yoğunluğu ücretinin kamusal tercihlerle ilişkisini inceliyor. Trafik yoğunluğu ücreti öncelikle trafik sıkışıklığını azaltmayı hedeflese de ulaşımdan kaynaklanan hava kirliliğini kontrol etmek için de önemli bir mali araç olarak öne çıkıyor.

Uluslararası Temiz Ulaşım Konseyi’nden Peter Mock, İstanbul Politikalar Merkezi’nde gerçekleştirdiği araştırmada Türkiye’deki mevcut motorlu araç vergi sisteminin tüketici tercihi olan etkisinden yola çıkarak vergi sisteminin emisyonları da dikkate alacak şekilde revize edilmesi halinde trafikten kaynaklanan karbondioksit ve diğer kirlenici emisyonlarını nasıl azaltabileceğini ortaya koyuyor.

Etkinlikte İngilizce-Türkçe simultane çeviri sağlanacaktır. Kayıt yapmak mecburidir. Kayıt için lütfen [tıklayınız](#).

Ayşe Uyduranoğlu İstanbul Bilgi Üniversitesi'nde doçent doktor olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Doktorasını Exeter Üniversitesi'nde ekonomi alanında tamamlamıştır. Uyduranoğlu'nun çalışma alanları çevre ekonomisi, yeşil vergiler, sürdürülebilir ulaşım ve iklim değişikliği politikalarını kapsamaktadır. "*Ecological Economics*" gibi alanında öncü yayınlarda makaleleri bulunmaktadır.

Peter Mock Uluslararası Temiz Ulaşım Konseyi'nin Avrupa ayağının genel müdürlüğünü yapmaktadır. İlgilendiği başlıca konular U.T.U.K.'nin Avrupa'daki faaliyetlerinin koordinasyonu ve özellikle hafif ve ağır iş araçları sektörleridir. Ulm Üniversitesi'nden (Almanya) kimya ve ekonomi alanlarında diploma dereceleri ve Stuttgart Üniversitesi'nden (Almanya) mühendislik alanında doktora bulunmaktadır. 2015/16 döneminde İPM-Mercator araştırmacısı olarak İstanbul'da çalışmalarını sürdürmüştür.